

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

КТ.0485.09

Неофициальный перевод с Эстонского языка. В случае разногласий применяется официальный текст на Эстонском языке

Настоящие условия страхования грузов применяются в отношении заключенных в ERGO Insurance SE договоров страхования, где объектом страхования является транспортируемое движимое имущество (далее – груз). В отношении вопросов, неразрешенных условиями страхования грузов, стороны договора страхования руководствуются общими условиями договоров страхования, законами и другими правовыми актами.

1. Страховщик

Страховщик – ERGO Insurance SE.

2. Страхователь

- 2.1. Страхователь – лицо, заключившее со страховщиком договор страхования.
- 2.2. Страхователем может быть лицо, имеющее страховой интерес (собственник объекта страхования, в т.ч. покупатель и продавец груза или его законный владелец, в т.ч. отправитель груза, получатель, экспедитор, перевозчик, стивидор и т.п.).
- 2.3. К страхователю приравниваются при исполнении обязательств, вытекающих из договора страхования, работники страхователя, законные собственники или владельцы объекта страхования. Договорные обязательства страхователя действительны также и в отношении приравненных к страхователю лиц.
- 2.4. К страхователю не приравниваются лица, которых страхователь использует при организации перевозки или при перевозке (экспедитор или перевозчик), за искл. случая, когда страхователь сам является экспедитором или перевозчиком.

3. Оговорки в страховании грузов

Оговорки в страховании грузов – это международно используемые условия страхования грузов (*International Underwriting Association of London – Institute Cargo Clauses*), далее – оговорки.

4. Объект страхования

- 4.1. Объектом страхования является указанный в договоре страхования транспортируемый груз (в т.ч. упаковки и этикетки), перевозимый следующими видами транспорта:
 - 4.1.1. автотранспорт;
 - 4.1.2. морской транспорт, в т.ч. внутренний водный транспорт;
 - 4.1.3. железнодорожный транспорт;
 - 4.1.4. воздушный транспорт.
- 4.2. Используемое для перевозки транспортное средство должно подходить для перевозки страхуемого груза по предусмотренному маршруту и соответствовать требованиям, предъявляемым объединениями технического надзора соответствующего вида транспорта, международными конвенциями и другими договоренностями или правовыми актами государств, охватывающих территорию действия договора страхования.
- 4.3. При перевозке груза морским транспортом в договоре страхования указывается перевозящее груз судно (название, год постройки, флаг, номер IMO и т.п.). Если это не указано, применяется действующая версия Классификационной оговорки Лондонской Международной Ассоциации Страховщиков (*Institute Classification Clause*). У всех судов должен быть сертификат системы качества *International Safety Management Code (ISM Code)*.

- 4.4. Объектом страхования может быть один груз (однократный договор страхования грузов) или несколько грузов (многократный договор страхования грузов).
- 4.5. Объектом страхования не являются буксируемый или самодвижущийся груз; наличные деньги и другие платежные средства, ценные бумаги, векселя и облигации, документы, содержащиеся в инфосистемах информация и программное обеспечение или другое нематериальное имущество, оружие, боеприпасы, взрывчатые вещества, антикварные предметы, предметы из драгоценных металлов и драгоценных материалов, люди, живые животные (в т.ч. птицы, рыбы, насекомые и т.п.) и растения, умершие, за искл. случая, когда в договоре страхования не оговорено иное. Объектом страхования не является контрабанда, находящийся в незаконном владении товар, в т.ч. товары, перевозка которых запрещена правовыми актами государств отправления, транзита или назначения.

5. Период страхования, продолжительность страховой защиты и территория действия договора страхования

- 5.1. Период страхования это промежуток времени, указанный в договоре страхования.
- 5.2. Договор страхования действует на указанном в договоре страхования маршруте или территории. Договор страхования не действует в государстве, в отношении которого действует запрет на торговлю ООН или где, в соответствии с местными правовыми актами, не разрешено заключать договор страхования грузов за пределами этого государства.
- 5.3. В случае однократного договора страхования грузов период страхования начинается со дня, указанного в полисе, и заканчивается на условиях, установленных в условиях страхования и в оговорках. Страховая защита начинается с момента, когда груз начинают загружать на транспортное средство перевозчика, чтобы начать перевозку из пункта отправления маршрута (за искл. случая, когда в договоре страхования указано иное). Страховая защита продолжается во время обычной транспортировки и действует до того момента, когда груз будет разгружен с транспортного средства перевозчика на складе получателя товара или в другом пункте назначения маршрута груза, но не позднее, чем по истечении 60 дней со дня разгрузки с судна на территорию порта или по истечении 30 дней со дня разгрузки с самолета на территорию аэропорта (за искл. случая, когда в договоре страхования указано иное).
- 5.4. В случае многократного страхования грузов страховая защита действует в отношении грузов, перевозка которых начинается (началом считается начало погрузки груза на транспортное средство перевозчика, чтобы начать перевозку из пункта отправления маршрута, за искл. случая, когда в договоре страхования указано иное) в течение периода, указанного в полисе. Страховая защита продолжается во время обычной транспортировки и действует до того момента, когда груз будет разгружен с транспортного средства перевозчика на складе получателя товара или в другом пункте назначения маршрута груза, но не позднее, чем по истечении 60 дней со дня разгрузки с судна на территорию порта или по истечении 30 дней со дня разгрузки с самолета на территорию аэропорта (за искл. случая, когда в договоре страхования указано иное).

6. Возвращаемый груз

Если застрахованный на основании договора страхования груз по любой причине отправляется из пункта назначения обратно

(за искл. исключений, указанных в условиях страхования или оговорках), то страховая защита в отношении данного груза продолжается, в т.ч. во время складирования на любом складе или в ином месте, до тех пор, пока груз не прибудет обратно в пункт отправления. На основании данного пункта страховая защита не распространяется в отношении возвращаемого груза, предназначенного для обновления и/или восстановления и/или ремонта, за искл. застрахованных на основании договора страхования пропажи или повреждения, вызванных первоначальным транзитом. Страхователь обязан сообщить страховщику о возвращаемом грузе как можно быстрее после того, как он узнал об этом. Страхователь обязан принять разумные меры, чтобы обеспечить для возвращаемого груза подходящую упаковку, учитывая характер груза, вид транспорта и маршрут перевозки груза. В отношении возвращаемого груза применяется оговорка страхования грузов *Institute Cargo Clauses (C) CL 384, 1/1/09*.

7. Страховой случай

- 7.1. Страховой случай – это повреждение, уничтожение или утрата застрахованного груза, вызванные неожиданным и непредвиденным происшествием или происшествиями, указанными в условиях страхования и произошедшими в течение периода страхования, в период действия страховой защиты и на территории действия страхования.
- 7.2. Если время происшествия страхового случая установить невозможно, этим временем считается момент, когда страхователь или приравненное к нему лицо должны были бы узнать о страховом случае.
- 7.3. Несколько ущербов, произошедших в одно и то же время, в одном и том же месте и по одной и той же причине, рассматриваются как один страховой случай.

8. Страховое возмещение и формы страхового возмещения

- 8.1. Страховое возмещение – это денежная сумма, которая выплачивается для возмещения ущерба, причиненного в результате страхового случая.
- 8.2. Величина страхового возмещения в отношении одного страхового случая ограничена величиной имущественного ущерба, причиненного в результате страхового случая, и страховой суммой.
- 8.3. Страховщик возмещает страхователю необходимые и разумные расходы на ремонт или замену упаковки или этикеток, если упаковка или этикетки были повреждены во время застрахованной перевозки. Упаковкой не считается контейнер и другое оборудование, используемое для обращения товара, в которых транспортируется груз (за искл. случаев, когда они не являются транспортируемым объектом).
- 8.4. Страховщик возмещает страхователю необходимые и разумные расходы на предотвращение и уменьшение ущерба, установление ущерба или определение его размеров.
- 8.5. Форму и величину возмещения определяет страховщик. Формы возмещения: выплата денежного возмещения и восстановление поврежденного объекта страхования или замена равноценным.

9. Страховая стоимость, страховая сумма

- 9.1. Страховая стоимость – это рыночная стоимость груза в пункте отправления маршрута. Рыночная стоимость груза определяется в соответствии с договорами купли-продажи, товарными счетами, накладными или другими документами, которые определяют стоимость груза в пункте отправления маршрута. Страховая стоимость не содержит налога с оборота или других возвращаемых платежей, предусмотренных законом.
- 9.2. Страховая сумма является максимальной суммой выплаты за один страховой случай.
- 9.3. Страховая сумма может также содержать (если это оговорено в договоре страхования) стоимость транспортировки, расходы, связанные с устранием и утилизацией груза (до 10% от стоимости груза и размера стоимости транс-

портировки), расходы, связанные с опозданием груза (максимально в размере стоимости транспортировки, при условии, что ущерб документально подтвержден), ожидаемую прибыль (до 10% от стоимости груза и размера стоимости транспортировки) и другие платежи, связанные с транспортировкой.

- 9.4. Страховая сумма в течение периода страхования (многократный договор страхования грузов) – указанная в договоре сумма, являющаяся пределом всех страховых возмещений в течение периода страхования. Страховая сумма в течение периода страхования (многократный договор страхования грузов) – это совокупная прогнозируемая страховая стоимость грузов в течение периода страхования (прогнозируемый объем грузов).
- 9.5. Максимальная страховая сумма за один груз (многократный договор страхования грузов) – это указанный в договоре предел возмещений за один груз. Максимальную страховую сумму можно установить как в отношении транспортного средства, так и места складирования. В случае однократного договора страхования груза страховая сумма в течение периода страхования равна страховой сумме одного груза.

10. Многократное страхование, страхование в завышенных и заниженных суммах (заниженное и завышенное страхование)

- 10.1. Многократное страхование – это ситуация, когда груз частично или полностью застрахован от одного и того же страхового риска на один и тот же период страхования у нескольких страховщиков. В случае многократного страхования страховое возмещение выплачивается пропорционально в части, которая не застрахована у других страховщиков.
- 10.2. Завышенное страхование (страхование в завышенных суммах) – это ситуация, когда страховая сумма превышает страховую стоимость груза.
- 10.3. В случае завышенного страхования страховщик возмещает не более, чем действительную сумму ущерба или страховую стоимость груза (за искл. случая, когда есть иные договоренности).
- 10.4. Заниженное страхование (страхование в заниженных суммах) – это ситуация, когда страховая сумма груза меньше страховой стоимости груза в момент происшествия страхового случая. В случае заниженного страхования страховое возмещение (в т.ч. расходы на предотвращение и уменьшение ущерба) выплачивается пропорционально в соответствии с соотношением страховой суммы и страховой стоимости на момент происшествия страхового случая.

11. Страховой риск и влияющие на него существенные обстоятельства

- 11.1. Страховой риск – это опасность, от которой страхуют груз. Увеличение очевидности наступления страхового случая рассматривается как увеличение вероятности страхового риска.
- 11.2. Риски страхования грузов – это риски, отдельно перечисленные в оговорках страхования грузов Лондонской Международной Ассоциации Страховщиков (*International Underwriting Association of London – Institute Cargo Clauses*) или в договоре страхования.
- 11.3. Если согласно оговоркам застрахованы все риски (н-р, *ICC A*), страхователь не должен объяснять причину причинения ущерба.
- 11.4. Если застраховано от рисков, указанных в оговорках или отдельно оговоренных в договоре страхования (н-р, *ICC C*), при наступлении страхового случая страхователь должен подтвердить, что ущерб был причинен вследствие указанного риска.
- 11.5. Существенным обстоятельством, влияющим на страховой риск, считается прежде всего информация, которую страховщик запрашивает у страхователя до заключения договора страхования в форме, позволяющей воспроизведение в письменном виде. Также существенным обстоятельством, влияющим на страховой риск, считается невыполнение касающихся страхового риска особых условий или догово-

ренностей, установленных в договоре страхования или в приложениях к нему.

- 11.6. Об увеличении вероятности страхового риска следует незамедлительно сообщить страховщику, за исключением случая, когда увеличение вероятности страхового риска обусловлено общеизвестным обстоятельством.

12. Собственная ответственность

- 12.1. Собственная ответственность – это установленная в договоре страхования часть ущерба, которую страховщик не возмещает. Собственная ответственность применяется в отношении каждого страхового случая.
- 12.2. В договоре страхования может быть несколько различных собственных ответственностей. Если в результате одного случая оказывается поврежденным более, чем один груз, застрахованный тем же договором страхования, применяется наибольшая собственная ответственность.

13. Страховой взнос

- 13.1. Страховой взнос – это денежная сумма, которую страхователь должен уплатить страховщику.
- 13.2. Страховой взнос (или часть страхового вноса) должен быть уплачен к сроку, указанному в договоре страхования.
- 13.3. Под минимальным страховым взносом, установленным в договоре страхования (многократное страхование грузов), понимают взнос, который не возвращается страхователю, если фактическая страховая сумма в течение периода страхования (фактический объем грузов) оказывается меньше прогнозируемой при заключении договора страхования.
- 13.4. Если страховая сумма в течение периода страхования (многократное страхование грузов) оказывается больше прогнозируемой при заключении договора страхования, страховщик может назначить страхователю дополнительный платеж за ту часть, которая превысила прогнозируемую страховую сумму, применяя тариф, оговоренный в договоре страхования.
- 13.5. По истечении периода страхования страхователь не позднее, чем в течение 30 дней должен представить страховщику декларацию о фактическом объеме и стоимости своих грузов (за искл. случая, когда в договоре страхования не указано иное).

14. Отказ от договора страхования

Если по договору страхования страховая защита распространяется также на ущербы, обусловленные рисками войны или забастовки, то страховщик в отношении рисков войны может отказаться от страховой защиты этих рисков по истечении семи дней, а в отношении рисков забастовки – по истечении 48 часов после передачи соответствующего уведомления страхователю. В этом случае страховой взнос в связи с рисками войны и забастовки выплачивается обратно страхователю за тот период, в течение которого не было соответствующей страховой защиты.

15. Обязанности страхователя

- 15.1. Страхователь обязан:
- 15.1.1. предоставить представителю страховщика возможность ознакомиться с документами, необходимыми для заключения договора страхования;
- 15.1.2. при заключении договора страхования сообщить страховщику обо всех известных ему существенных обстоятельствах, влияющих на решение страховщика о том, заключить договор страхования или сделать это на оговоренных дополнительных условиях;
- 15.1.3. следовать правовым актам, действующим на территории действия договора страхования, международным конвенциям и другим договоренностям (н-р, перевозка опасных веществ, перевозка крупногабаритных или тяжеловесных грузов и т.п.) и указанным в договоре страхования дополнительным условиям;

а также предпринимать все от него зависящее для предотвращения страхового случая и уменьшения возможного ущерба, не увеличивать страховой риск и не давать возможность его увеличивать лицам, за которых страхователь несет ответственность;

- 15.1.4. разъяснить обязательства, вытекающие из договора страхования, лицам, приравненным к страхователю, и лицам, организующим и выполняющим перевозку;
- 15.1.5. при передаче груза перевозчику проконтролировать упаковку и подготовку груза к безопасной транспортировке, при передаче и приемке груза – правильность указанных на накладной товарных мест и внешнее состояние груза и его упаковки, в случае замечаний сделать в накладной соответствующую отметку;
- 15.1.6. дать перевозчику четкие инструкции, касающиеся условий транспортировки, н-р, необходимая температура или влажность в товарном помещении, инструкции по складированию груза и размещении его в товарном помещении и т.п.;
- 15.1.7. принять все меры предосторожности для предотвращения кражи груза;
- 15.1.8. парковать транспортное средство в дневное время, во время перерывов на отдых и других кратковременных остановок на предназначенных для автоперевозчиков и признанных парковках;
- 15.1.9. надежно запирать транспортное средство, устранять ключи и тщательно закрывать все отверстия. Водитель должен все время находиться в непосредственной близости; парковать транспортное средство в ночное и дневное время, если речь не идет о перерывах на отдых и других подобных кратковременных остановках, в закрытом строении или в полностью обнесенном оградой месте, которое постоянно заперто (за искл. случая, когда уполномоченные водители заезжают туда и выезжают оттуда) и находится под постоянным физическим наблюдением или под наблюдением охранной фирмы; или надежно закрывать транспортное средство, устранять ключи, тщательно закрывать все отверстия и парковать транспортное средство на предназначенной для автоперевозчиков и признанной парковке. Водитель должен постоянно наблюдать за транспортным средством;
- 15.1.10. временно отлучаясь от транспортного средства, надежно запирать транспортное средство, устранять и забирать с собой ключи и закрывать все отверстия, включать сигнализационные устройства и т.п., а также забирать с собой сопроводительные документы на застрахованный груз;
- 15.1.11. принять разумные меры для выяснения финансовой стабильности и наличия страхования ответственности перевозчика;
- 15.1.12. незамедлительно сообщить страховщику о появлении многократного страхования или других подобных договоров или гарантий и о возможности увеличения страхового риска (н-р, изменение состава или стоимости груза, фасовки, начала транспортировки, маршрута, транспортного средства, места перегрузки и промежуточного складирования, мер безопасности и т.п.). Если у страхователя появляется подозрение увеличения обстоятельств риска, следует незамедлительно посоветоваться со страховщиком по поводу дальнейшей деятельности.
- 15.2. При наступлении страхового случая страхователь обязан:
- 15.2.1. незамедлительно принять меры для спасения груза и предотвращения увеличения ущерба, а также для уменьшения возможного ущерба;
- 15.2.2. при наличии видимых повреждений груза или ущерба внести в накладную груза соответствующую отметку сразу при получении груза. В отношении скрытых повреждений письменно известить перевозчика и/или экспедитора в течение трех дней с момента получения груза. В замечаниях или сообщении об ущербе должно быть записано количество поврежденных или испорченных единиц

- товара, вид повреждения и, по возможности, его предполагаемая причина;
- 15.2.3. незамедлительно сообщить о случившемся в полицию (если имеет место дорожно-транспортное происшествие или если подозреваются преднамеренные действия третьего лица); в местную службу спасения или соответствующим компетентным учреждениям или лицам;
 - 15.2.4. письменно сообщить страховщику о страховом случае, сделав это при первой возможности лично или через своего представителя, представив в заявлении данные о случившемся, предполагаемом размере ущерба, свидетелях, сторонах и виновных, и выполнять в дальнейшем инструкции представителя страховщика;
 - 15.2.5. по возможности сохранить поврежденный груз в неприкосновенности до тех пор, пока представитель страховщика его не осмотрит или не даст других инструкций;
 - 15.2.6. представить список пропавших, поврежденных или уничтоженных вследствие страхового случая грузов в течение двух недель с момента, когда стало известно о страховом случае;
 - 15.2.7. представить сопроводительные документы груза, т.е. счета, фактуры, накладные, упаковочные листы, грузовые манифесты и т.п.;
 - 15.2.8. представить акт осмотра груза в соответствии с законами или практикой места происшествия случая причинения ущерба;
 - 15.2.9. представить перевозчику или экспедитору требование о возмещении ущерба;
 - 15.2.10. представить справку о факте обращения в полицию и/или справку о возбуждении уголовного дела;
 - 15.2.11. представить протоколы об уничтожении или повреждении пломб или печатей;
 - 15.2.12. представить другие документы, подтверждающие расходы страхователя, связанные со страховым случаем;
 - 15.2.13. позволить страховщику в ходе урегулирования установить причины и размер ущерба, причиненного вследствие страхового случая, представив все документы о причинах и размере ущерба незамедлительно, но не позднее, чем в течение одного года со дня причинения ущерба;
 - 15.2.14. незамедлительно сообщить о случившемся или ставших ему известными обстоятельствах, которые могут быть основанием причинения ущерба.
- 15.3. Если страховой случай происходит по вине третьего лица (третьих лиц), страхователь обязан принять все необходимые меры для подтверждения своих прав и использования их против виновных и/или для передачи впоследствии этих прав страховщику, чтобы тот мог предъявить регрессное требование.
- 15.4. Страхователю не разрешено приступать к восстановлению поврежденного груза или к утилизации уничтоженного груза без согласия страховщика.
- 15.5. Обязательство по подтверждению страхового случая несет страхователь. Страхователь должен представить страховщику информацию, необходимую для установления договорных обязательств страховщика по исполнению.
- 15.6. Если пропавший вследствие страхового случая груз находится, страхователь обязан письменно известить об этом страховщика в течение двух рабочих дней с момента нахождения. Если страхователь или выгодоприобретатель получит пропавший груз обратно в свое владение, его следует уступить страховщику или возвратить страховое возмещение.

16. Права и обязанности страховщика

- 16.1. Страховщик обязан:
- 16.1.1. до заключения договора страхования ознакомить страхователя с документами договора страхования;
 - 16.1.2. хранить в тайне данные, ставшие ему известными в связи с договором страхования;
 - 16.1.3. получив письменное заявление страхователя, незамедлительно начать урегулирование страхового

случая и установить размер ущерба, подлежащего возмещению;

- 16.1.4. зарегистрировать сообщение об ущербе и ознакомить страхователя с порядком урегулирования страхового случая и возмещения ущерба;
 - 16.1.5. представить страхователю список документов, необходимых для установления причин и размера ущерба, причиненного в результате страхового случая.
- 16.2. Страховщик имеет право требовать оригиналы представленных копий, если они необходимы для установления ущерба и его размера.

17. Порядок возмещения

- 17.1. Возмещается прямой имущественный ущерб и другие указанные в договоре страхования и обоснованные расходы.
- 17.2. Возмещению не подлежит возвращаемая страхователю или выгодоприобретателю на основании закона о подоходном налоге или других правовых актов часть подоходного налога или другие возвращаемые платежи.
- 17.3. Если размер или причина ущерба, причиненного вследствие страхового случая, не доказаны, страховщик возмещает в срок только ту часть, которая доказана.
- 17.4. Если денежные единицы страховой суммы и выплачиваемого возмещения различны, возмещение выплачивается в соответствии с курсом валюты на текущий день Eesti Pank в день причинения ущерба, за искл. случая, когда в договоре страхования оговорено иное.
- 17.5. Если груз застрахован от риска исчезновения, груз считается пропавшим, если о местонахождении груза и/или о перевозившем его транспортном средстве нет никаких известий по истечении 30 дней для внутренних перевозок и по истечении 60 дней для международных перевозок с предполагаемого времени прибытия груза в пункт назначения. В случае пропажи, вызванной рисками войны и забастовки (*Institute War and Strike Clauses*), упомянутый срок составляет шесть месяцев, с предполагаемого времени прибытия груза в пункт назначения.
- 17.6. Страховщик имеет право назначать экспертов, правовых представителей и других лиц для расследования обстоятельств страхового случая и выступать по доверенности страхователя от имени страхователя в арбитраже, в суде или перед предъявителем требования об ущербе.
- 17.7. Страховщик имеет право своим обязательством по исполнению договора страхования пересчитать неуплаченные по страховому договору части страхового взноса до окончания периода страхования.
- 17.8. Если восстановление застрахованного груза технически или экономически не обосновано, застрахованный груз считается полностью уничтоженным.
- 17.9. В случае полного уничтожения застрахованного груза возмещается стоимость застрахованного груза (максимально до страховой суммы), из которой высчитывается остаточная стоимость груза и собственная ответственность.
- 17.10. Если часть поврежденного груза возможно заменить, возмещаются расходы на замену этой части (в т.ч. транспортные расходы) при условии, что эти расходы не превышают страховой стоимости груза.
- 17.11. Если в договоре страхования есть соответствующая договоренность, страховщик возмещает разумные и неизбежные дополнительные расходы страхователя в связи с устранением и утилизацией груза или его остатков (за искл. расходов, связанных с загрязнением или другим ущербом, наносимым окружающей среде, также расходы на перемещение груза с воздушного или морского транспортного средства), причиной которых является повреждение вследствие застрахованного риска. Выплачиваемое на основании данного пункта возмещение, составляет максимально 10% от страховой стоимости застрахованного груза.
- 17.12. При выплате страхового возмещения права требования страхователя против лиц, ответственных за причинение ущерба, переходят к страховщику в размерах выплаченного возмещения.
- 17.13. Если страховщик оплатил ущерб, владелец груза должен уступить право владения грузом в размере возмещенной части страховщику по требованию последнего.

18. Освобождение страховщика от обязательства по исполнению договора страхования

- 18.1. Страховщик освобождается частично или полностью от обязательства по исполнению договора страхования, если:
- 18.1.1. страхователь или приравненное к нему лицо (лица) нарушил, по крайней мере, одну из перечисленных в пункте 15 обязанностей и между невыполнением обязанности и происшествием страхового случая и/или размером ущерба, причиненного в результате страхового случая, существует причинная связь;
 - 18.1.2. страхователь не уплатил страховой взнос к оговоренному сроку (в случае частичных взносов, не позднее, чем к сроку, дополнительно назначенному страховщиком) и если страховой случай произошел по истечении срока уплаты страхового взноса;
 - 18.1.3. страхователь или приравненное к нему лицо (лица) преднамеренно или вследствие грубой небрежности (отсутствие в значительной степени необходимого старания при выполнении договорных обязательств) нарушил, по крайней мере, одно условие договора страхования, которое влияет на наступление страхового случая или размер ущерба;
 - 18.1.4. страховой случай произошел вследствие грубой неосторожности или преднамеренности страхователя или выгодоприобретателя. Под грубой неосторожностью понимают ситуацию, когда лицо предвидит последствия своего поведения, но легкомысленно надеется, что эти последствия не наступят;
 - 18.1.5. страховой случай был вызван противоправными действиями страхователя или приравненных к нему лиц, а также действиями в состоянии алкогольного опьянения, под действием наркотических или психотропных веществ. Если лицо, перевозившее груз или владевшее грузом отказывается непосредственно после причинения ущерба от определения состояния опьянения, то считается, что во время причинения ущерба он был в состоянии алкогольного опьянения, под действием наркотических или психотропных веществ. То же действует в случае, если вышеупомянутые вещества употреблялись после причинения ущерба, но до прибытия на место полиции или до предложения проведения экспертизы по определению состояния опьянения;
 - 18.1.6. страхователь отказывается от своих прав против лица, причинившего ущерб, или если реализация регрессного права страховщика оказывается невозможной по вине страхователя (превышение срока предъявления требования, непредставление необходимых документов страховщику);
 - 18.1.7. страхователь или выгодоприобретатель ввел или пытался ввести страховщика в заблуждение в отношении обстоятельств причинения и/или размера ущерба или пытался обмануть страховщика иным способом в отношении договора страхования или обстоятельств его исполнения.
- 18.2. Объем освобождения от обязательства по исполнению договора страхования определяет страховщик.

19. Исключения

- 19.1. Возмещению не подлежат ущербы, которые не были обусловлены страховым случаем, а также ущербы, причиной которых являются:
- 19.1.1. денежные требования, которые не обусловлены непосредственно имущественным ущербом (ущерб, причиненный имущественным правам, оставшийся неполученным доход, заработная плата, потеря доли рынка, неустойки, ущерб, причиненный запретом на отправку груза в государство транзита или назначения, вытекающим из действующих в нем правовых актов и т.п.) за искл. случаев, установленных в оговорках (*General Average Clause* и *Both to Blame Collision Clause*);
 - 19.1.2. расходы на ликвидацию загрязнения окружающей среды;
 - 19.1.3. естественные свойства, недостатки и дефекты

груза, естественная утечка, потеря веса или объема, разрыв или износ груза;

- 19.1.4. вредители, насекомые и т.п.;
 - 19.1.5. упаковка груза или подготовка к перевозке, недостаточная или ненадлежащая для того, чтобы выдержать возникающие в течение перевозки естественные опасности на всем застрахованном маршруте, за искл. случаев, когда упаковка или подготовка к перевозке не производилась страхователем (в т.ч. его работниками и лицами, представляющими страхователя) и страхователь не был осведомлен об этой недостаточной или неподходящей упаковке до начала перевозки. Под упаковкой понимается также погрузка груза в контейнер или в транспортный фургон в пункте отправления маршрута;
 - 19.1.6. задержка, в т.ч. в случае, если она обусловлена застрахованным риском (за искл. расходов, которые подлежат возмещению в соответствии с пунктом 8.4.);
 - 19.1.7. непригодность транспортного средства (в т.ч. контейнера, фургона, подъемников, прицепов-холодильников или транспортных средств с другими холодильными установками) к поездке или к безопасной перевозке груза или непригодность судна к мореплаванию, если страхователю или приравненным к нему лицам это было известно или должно было быть известно до погрузки груза;
 - 19.1.8. кража аудио- или видеоустановок (не только радиоприемников, CDпроигрывателей, навигационных устройств, динамиков и подобных предметов), если грузом является транспортное средство;
 - 19.1.9. арест, конфискация, пресечение или задержание;
 - 19.1.10. взаимные требования лиц, покрытые одним и тем же договором страхования;
 - 19.1.11. использование или работа компьютеров, компьютерных систем, компьютерного программного обеспечения, программы или любой электронной системы, если причиненный им ущерб, повреждение, износ или ответственность были прямо или косвенно обусловлены введением изменения даты; узнаванием времени, даты, недели, месяца, года; а также любые расходы для предотвращения этих ущербов;
 - 19.1.12. ржавчина, окисление, коррозия, изменение цвета, появление царапин, сдавливание, появление насечек и т.п., если грузом является транспортное средство, за исключением произошедшего вследствие страхового риска соответственно *Institute Cargo Clauses (C) CL 384, 1/1/09*;
 - 19.1.13. электрическое, электронное или механическое повреждение или нарушение, если грузом является транспортное средство;
 - 19.1.14. ржавчина, окисление, коррозия, изменение цвета, появление царапин, сдавливание, появление насечек и т.п., вытягивание, прогибание и изменение формы в случае неупакованного, в неоригинальной упаковке, бывшего в употреблении и поврежденного груза;
 - 19.1.15. электрическое или механическое повреждение или нарушение груза, за исключением случаев, когда имеются справки о повреждении упаковки, контейнера или транспортного средства при транспортировке застрахованного груза;
 - 19.1.16. недостача груза, если нет справок о повреждении упаковки или пломб груза или о взломе транспортного средства;
 - 19.1.17. температура, влажность воздуха или их изменение, за искл. случаев, когда изменение обусловлено остановкой устройства, обеспечивающего или регулирующего температуру и влажность воздуха, не менее, чем на 24 часа подряд в течение застрахованной перевозки.
- 19.2. Возмещению не подлежат ущерб и расходы, прямой или косвенной причиной которых являются:
- 19.2.1. терроризм и/или деятельность лиц по политическим, религиозным, этническим или идеологическим мотивам, которые представляют или могут представлять опасность для жизни, здоровья,

- безопасности или имущества любых лиц или общест-
венности;
- 19.2.2. война, гражданская война, революция, мятеж, втор-
жение, народные волнения, государственный пере-
ворот, забастовка, чрезвычайное положение, прину-
дительное отчуждение, захват, конфискация, арест,
пресечение или задержание или последствие или
попытка упомянутой деятельности;
 - 19.2.3. оставленные мины, торпеды, бомбы или другие
оставленные взрывные устройства и оружие;
 - 19.2.4. забастовщики, работники, которым объявлен
локаут, или деятельность лиц, участвующих в
волнениях рабочих, в нарушениях порядка или
гражданских волнениях;
 - 19.2.5. использование оружия, при котором имеет место
расщепление атома или его ядра, соединение, или
иная подобная реакция; радиоактивная сила или
радиоактивное вещество, химическая, биологиче-
ская или биохимическая реакция или электромаг-
нитное действие;
 - 19.2.6. использование ядерной энергии с любой целью
или выход этой энергии из-под контроля или другие
ущербы, причиненные в связи с радиоактивными
материалами, топливом или остатками;
 - 19.2.7. компьютерные вирусы или чья-либо попытка причи-
нить ущерб через компьютерные программы;
 - 19.2.8. обстоятельство, о котором страхователь или
приравненные к нему лица знали или должны были
знать до заключения договора страхования, но не
сообщили о нем страховщику.

20. Возвращение страхового возмещения

Выгодоприобретатель и/или страхователь обязаны вернуть страховщику страховое возмещение, если исключющие возме-
щение обстоятельства проявились после возмещения ущерба
или если ущерб возмещен третьим лицом.

21. Форма сообщений

Все сообщения сторон договора страхования, представляемые в
ходе выполнения договора страхования, должны быть представ-
лены в форме, позволяющей воспроизведение в письменном
виде.