

# LIIKURMASINATE JA SEADMETE KOGURISKIKINDLUSTUSE TINGIMUSED

## KT.0672.11

### 1. Sissejuhatus

- 1.1. Käesolevaid liikurmasinate ja seadmete koguriskikindlustuse tingimusi kohaldatakse ERGO Insurance SEs sõlmitud kindlustuslepingute suhtes, milles kindlustusobjektiks on masin, selle haakesead või muu seade.
- 1.2. Käesolevates kindlustustingimustes lahendamata küsimustes juhivad kindlustuslepingu pooled kindlustuslepingute üldtingimustest, võlaõigusseadusest ja muudest õigusaktidest.

### 2. Kindlustusandja

Kindlustusandja on ERGO Insurance SE.

### 3. Kindlustusvõtja

- 3.1. Kindlustusvõtja on isik, kel on kindlustushuvi ja kes on sõlminud kindlustusandjaga kindlustuslepingu.
- 3.2. Kindlustushuviga isik võib olla kindlustusobjekti omanik või seaduslik valdaja.

### 4. Kindlustusobjekt

- 4.1. Kindlustusobjektiks on kindlustuslepingus märgitud maismaal liikuv masin koos töömehhanismiga, selle haakesead või muu seade (edaspidi masin).
- 4.2. Masin peab olema õigusaktidega ettenähtud juhtudel vastavas registris nõuetekohaselt registreeritud.
- 4.3. Masin on kindlustatud tootja poolt ettenähtud kompleksuses.

### 5. Kindlustusväärtus

- 5.1. Masina kindlustusväärtuseks on selle turuväärtus.
- 5.2. Turuväärtuse all mõistetakse samaväärsete tehniliste näitajatega masina või selle osa taassoetamise vähimat võimalikku kulu ehk kohalikku keskmist müügihinda kindlustusjuhtumi toimumise ajal.
- 5.3. Kindlustusvõtja on kohustatud esitama õige kindlustusväärtuse. Kui esitatud kindlustusväärtus pole õige, siis juhendatakse kindlustusjuhtumi korral vastavalt ala- või ülekindlustusest.

### 6. Kindlustuskoht

- 6.1. Kindlustuskohaks on kindlustuslepingus märgitud aadressil asuv hoone, rajatis või maa-ala.
- 6.2. Kui kindlustuslepingus ei ole märgitud kindlustuskoha aadressi või muud maa-ala, siis kehtib kindlustusleping ainult Eesti Vabariigis.

### 7. Kindlustusrisi mõjutavad olulised asjaolud

- 7.1. Kindlustusrisi mõjutavaks oluliseks asjaoluks loetakse eelkõige teavet, mida kindlustusandja küsib enne kindlustuslepingu sõlmimist. Samuti loetakse kindlustusrisi mõjutavaks oluliseks asjaoluks kindlustuslepingus või selle lisades sätestatud, sh kindlustusrisi puudutavaid lisatingimusi või eritingimusi, nende täitmist või täitmata jätmist.
- 7.2. Kindlustusrisi mõjutavad olulised asjaolud on:
  - 7.2.1. masina kasutusala ja -otstarve;
  - 7.2.2. masina hoiukoha ja selle valvega seotud asjaolud;
  - 7.2.3. masinale paigaldatud ärandamisvastased ja/või jäljimiseseadmed;
  - 7.2.4. masina omandi- ja/või rendisuhet puudutavad andmed ja asjaolud;

- 7.2.5. masinat ja sellega seotud kindlustusrisi puudutav muu teave, nt ehitusaasta, tehasetähis, töötundide arv jms.

### 8. Kindlustuslepingu kehtivus

- 8.1. Kindlustusleping kehtib lepingus sätestatud kindlustusperioodil, -tingimustel ja -kohas.
- 8.2. Kui masinaga töötamiseks kasutatakse mitut töömehhanismi, kehtib kindlustusleping lahti monteeritud töömehhanismi suhtes masina hoiukohas olenemata sellest, kas masin asub töö tegeamise kohas või liigub kindlustuskoha piires ühest paigast teise.

### 9. Kindlustusjuhtum

- 9.1. Kindlustusjuhtum on masina ootamatu ja ettenägematu kahjustumine, hävimine või kaotamine kindlustuskohas ja kindlustusperioodil põhjusel, mis ei ole käesolevate kindlustustingimuste kohaselt välistatud.
- 9.2. Kindlustusjuhtumi põhjuseks võib olla:
  - 9.2.1. tulekahju, pikselöögi otsetabamus, torm või tormi tõttu masinale langenud puu või muu ese, looduslik üleujutus, vargus, murdvargus, röövimine ja/või vandalism;
  - 9.2.2. masina kokkupõrge liikuva või liikumatu esemega, otsasõit takistusele, ümberminemine, eseme kukkumine masinale või masina kukkumine, masina vajumine pinnasesse, samuti masina juhi ettevaatamatus selle kasutamisel;
  - 9.2.3. liiklusõnnetus teeliikluses üldkasutataval teel. Liiklusõnnetuse all mõistetakse juhtumit, kui vähemalt ühe sõiduki või masina teel liikumise või teelt väljasõidu tagajärjel tekib varaline kahju;
  - 9.2.4. masina ümberminemine või kukkumine transportimisel ja transpordivahendi peale või sellelt maha laadimisel. Peale- või mahalaadimise all mõistetakse masina viivitamatut tõstmist või omal jõul liikumist transpordivahendile ja sellelt maha.

### 10. Välistused

- 10.1. Hüvitamisele ei kuulu:
  - 10.1.1. kahju, mille põhjuseks on mootori, jõuülekanne, veermiku, elektri- või muu osa siserike; sise põlemismootoris, surveanumas vms toimunud plahvatus; jahutus- või muu vedeliku jäätumine, ebapiisavus või leke; puudulik õlitamine või määrdeaine ebapiisavus; ebakvaliteetne kütus, õli ja muu vedelik. Kui nimetatud põhjused tingivad kindlustusjuhtumi või kui nendega kaasnevad masina väliskahjustused, kuuluvad need otsesed kahjud hüvitamisele. Kahju põhjustanud detaili maksumus hüvitamisele ei kuulu;
  - 10.1.2. kahju, mille põhjuseks on masina detaili pragunemine või purunemine ilma välise põhjuse või sündmuse mõjuta. Kui sellega kaasnevad masina muud väliskahjustused, kuuluvad need otsesed kahjud hüvitamisele. Kahju põhjustanud detaili maksumus hüvitamisele ei kuulu;
  - 10.1.3. rehvi, roomiku vms purunemine, kui sellega ei kaasne masina väliskahjustusi. Kui rehvi, roomiku vms purunemine tingib kindlustusjuhtumi või kui sellega kaasnevad masina väliskahjustused, kuuluvad need otsesed kahjud hüvitamisele;
  - 10.1.4. kahju, mille põhjuseks on masina mittesihotstarbeline, ebaõige või ebatavalistes tingimustes kasutamine;
  - 10.1.5. kahju, mis tekkis maa all töötavale masinale või selle osale;

- 10.1.6. masina kahjustumine või hävimine laeval, praamil, pontoonil vms ujuvvahendil või õhusõidukil;
- 10.1.7. kahju, mille põhjuseks on masina transportimiseks sobimatu transpordivahendi kasutamine, samuti sobimatu kinnitamine haagisele, treilerile või muule transpordivahendile;
- 10.1.8. kahju, mille põhjuseks on masina väljumine omaniku või seadusliku valdaja valdusest kelmuse või väljapressimise teel; samuti kahju, mis oli masinale tekitatud ajal, mil masin oli õigusvastaselt väljunud omaniku või seadusliku valdaja valdusest ja kui politseid sellest nõuetekohaselt ei teavitatud;
- 10.1.9. kahju, mis on otseselt tingitud loomulikust kulumisest, riknemisest, korrodeerumisest, materjali väsimisest, liigniiskusest; määrdumisest või kahjustumisest (sh ilmastikuolude või väliskeskkonnas viibimise tõttu) või muust eelnimetatuga sarnasest pikaajalisest protsessist;
- 10.1.10. masinaga töötamisel tekkinud kriimustused, mõlgid, täkked vms, mis otseselt ei mõjuta masina tavapärasest kasutamist;
- 10.1.11. kahju, mille eest vastutab tootja, maaletooja, edasimüüja või rendileandja;
- 10.1.12. kahju, mis ilmneb masina hooldusel, ülevaatusel või renditud masina tagastamisel rendileandjale; samuti korralise hoolduse ja tehnilise teenindamise kulu ning selle käigus väljavahetatava detaili maksumus;
- 10.1.13. kahju ja kulutused, mis tulenevad mis tahes muudatustest või täiendustest masina või selle osa taastamisel, asendamisel või taassoetamisel jne;
- 10.1.14. masina osa kiirendatud kohaletoimetamise kulud selle asendamisel; ületunnitasud, sh masina päästmisel ja taastamisel; materjali, varuosa, tööjõu vms kallinemine jms;
- 10.1.15. rahalised nõuded, mis ei ole käsitletavad otsese varalise kahjuna, nt kolmandate isikute nõuded, saamata jäänud tulu, trahvid, intressid, viivised jms;
- 10.2. Hüvitamisele ei kuulu kahju ja kulud, mille otseseks või kaudseks põhjuseks on:
  - 10.2.1. tuumaenergia kasutamine mis tahes eesmärgil või selle väljumine kontrolli alt;
  - 10.2.2. radioaktiivne kiirgus ja radioaktiivne saastumine;
  - 10.2.3. sõda, kodusõda, mis tahes sõjategevus, relvakokkupõrge, invasioon, rahvarahutus, riigipööre, lokaut, streik, erakorraline seisukord, sundvõõrandamine, terrorism;
  - 10.2.4. maavärin.

## 11. Omavastutus

- 11.1. Omavastutus märgitakse kindlustuslepingus kindla rahasummana või protsendina kahjusummast.
- 11.2. Kindlustuslepingus võib olla mitu omavastutust.
- 11.3. Kui ühe kindlustusjuhtumi tõttu on saanud kahjustada rohkem kui üks sama kindlustuslepingu alusel kindlustatud, erineva omavastutusega masin, siis rakendatakse lepingus märgitud omavastutustest suurimat.

## 12. Kahju hüvitamine

- 12.1. Hüvitatakse otsene varakahju ja muud põhjendatud kulud.
- 12.2. Otsese varakahju all mõistetakse osaliselt või täielikult kahjustunud, hävinud või kaotsiläänud masina või selle osa taastamise, asendamise või taassoetamise põhjendatud kulud.
- 12.3. Muude kulude all mõistetakse:
  - 12.3.1. kahju ärahoidmiseks või vähendamiseks tehtud vajalikke ja põhjendatud kulud;
  - 12.3.2. masina päästmis- ja transpordikulud. Päästmiskulu on kahjustunud masina kraavist väljatõstmise kulu jms, samuti masina puhastuskulu. Transpordikulu on kulu kahjustunud masina transpordiks lähimasse remonditöökotta ja tagasi. Hüvitatakse vajalikud ja põhjendatud masina päästmis- ja transpordikulud.
- 12.4. Masina osalise kahjustumise korral, kui kahjustusi on võimalik taastada, hüvitatakse põhjendatud taastamis- ja/või asendamiskulud:

- 12.4.1. kahjustunud osa demontaaži ja taastamise (tööde ja abimaterjalide maksumus) ja taastamiskulud;
- 12.4.2. kahjustunud osa asendamise kulud koos veo- ja montaažikuludega. Asendamiskulude hüvitamisel arvestatakse asendatava osa vanust, tehnilist seisundit, kulumisastet ja kompleksust. Kui vanusele vastava kulumisastmega osa ei ole võimalik taassoetada, hüvitatakse uue osa maksumus (maksimaalselt originaalosa maksumus tootja poolt ettenähtud kompleksuses).
- 12.5. Masina taastamis- ja asendamiskulude hüvitamise korral on kindlustusandjal õigus:
  - 12.5.1. määrata masina taastamise koht või ise korraldada ja tellida selle taastamine;
  - 12.5.2. määrata koht, kust hangitakse asendav masin või selle osa. Kui kindlustusvõtja või soodustatud isik ei nõustu eeltooduga, hüvitab kindlustusandja kahju ulatuses, milline see oleks olnud käesoleva punkti järgimisel.
- 12.6. Masina täieliku hävimise korral, samuti varguse ja röövimise korral hüvitatakse masina turuväärtus kindlustusjuhtumi toimumise ajal. Turuväärtuse leidmisel arvestatakse masina ehitusaastat, töötundide arvu, tehnilist seisundit, kulumisastet, kompleksust jms.
- 12.7. Hüvitatud masina, selle jäänuste või osa omandiõigus läheb üle kindlustusandjale. Kui kindlustusvõtja soovib jätta kindlustusjuhtumi tõttu kahjustunud masina või selle osa enda omandisse või ei anna seda kindlustusandjale üle, siis vähendatakse kindlustushüvitist selle vara kindlustusjuhtumi järgse väärtuse võrra.
- 12.8. Kindlustushüvitise ei arvestata lõive ja makse, mida kindlustushüvitise saamiseks õigustatud isikul on võimalik seaduses ettenähtud korras tasaarvestada või mis tagastatakse kindlustushüvitise saamiseks õigustatud isikule (nt käibemaks).
- 12.9. Kindlustushüvitise suurus ühe kindlustusjuhtumi kohta on piiratud kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud otsese varakahju suuruse või kindlustussummaga.

## 13. Tegutsemine kahjujuhtumi korral

- 13.1. Kahjujuhtumi korral on kindlustusvõtja kohustatud:
  - 13.1.1. võtma viivitamatult tarvitusele abinõud kahju suurene-mise ärahoidmiseks ja kahju vähendamiseks;
  - 13.1.2. teatama juhtumist viivitamatult politseile – kui tegemist on varguse, röövimise või kolmandate isikute süüliise tegevusega; päästeametile – kui tegemist on tulekahju või lõhkekeha plahvustusega; teistel juhtudel vastavatele pädevatele asutustele või isikutele;
  - 13.1.3. teatama juhtumist kirjalikult kindlustusandjale, tehes seda esimesel võimalusel isiklikult või oma esindaja kaudu, esitades avalduses andmed juhtumi toimumise aja, asjaolude ja põhjuse, samuti kahju eeldatava suuruse, tunnistajate, osapoolte ja süüdlaste kohta, ning täitma edaspidi kindlustusandja juhiseid;
  - 13.1.4. võimaluse korral säilitama juhtumi toimumise koha puutumatusena, kuni kindlustusandja selle üle vaatab;
  - 13.1.5. esitama kindlustusandjale esimesel võimalusel juhtumi tagajärjel varastatud, kahjustunud või hävinud masina komplekti või selle osade nimekirja;
  - 13.1.6. lubama kindlustusandjal kahjukäsitlusega kindlaks teha kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju põhjuse ja suuruse;
  - 13.1.7. esitama masina kindlustusandjale ülevaatomiseks juhtumijärgses seisundis;
  - 13.1.8. mitte asuma kahjustunud või hävinud masinat taastama või utiliseerima ilma kindlustusandja nõusolekuta;
  - 13.1.9. varguse korral koos avaldusega esitama varastatud masina ostu-müügitehingut tõendava dokumendi (lepingu, arve vms) või rendilepingu; varguse korral ka registreerimistunnistuse kõik osad (kui masin on registris registreeritud) ja kõik võtmekomplektid; röövimise korral kõik kindlustusvõtja valdusesse jäänud võtmed ja registreerimisdokumendid.
- 13.2. Kindlustusjuhtumi toimumisel väljaspool Eesti Vabariiki on kindlustusvõtja kohustatud andma kahjustunud või hävinud masina kindlustusandjale üle Eesti Vabariigi territooriumil.
- 13.3. Kindlustusjuhtumi tõendamise kohustus lasub kindlustusvõtjal. Kindlustusvõtja peab esitama kindlustusandjale teavet, mis on vajalik kindlustusandja lepingukohustuste täitmise kindlaksmääramiseks.